fiscal

embros do Conselho
ros, balanços e mais
em relação ao anno
perfeita ordem é de
ns e aconselham sua

o de 1907.

ondes Machado

Gurgel

COMPANHIA

ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

—

RELATORIO

APRESENTADO

EM 25 DE MAIO DE 1908

S. PAULO
Duprat & Comp.—Rua Direita, 14
1909

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

Aos Accionistas.

A Directoria da Estrada de Ferro do Dourado, em obediencia ao artigo 20 §§ 6 e 7 dos Estatutos, vem apresentar-vos o relatorio e balanço do anno de 1908.

Trafego

O serviço correu com toda a regularidade, nada havendo de extraordinario a mencionar.

Em 31 de Dezembro o material rodante constava de 5 locomotivas, 9 carros de passageiros e 64 vagons e gondulas para merendorias, achando-se tudo muito bem conservado.

A renda apurada foi de Rs. 365:800$886 e a despesa Rs. 143.191$730, dando um saldo de Rs. 222:609$156, do qual subtrahindo Rs. 30:139$270 de juros, fica liquida a somma de Rs. 192 469$886 que a Directoria, depois de ouvir o Conselho Fiscal, distribuiu assim:

Renda liquida . .		192:469$886
Dividendo de 8 % ao anno, 2.º semestre. . .	95.880$000	
Imposto s/ dividendo: .	2:397$000	
Saldo levado a conta de Lucros e Perdas. . . .	94:192$886	192:469$886

fixando a conta de Lucros & Perdas com um saldo de Rs. 449:349$013.

A parte em trafego esteve até Junho restricta á estação terminal de Ponte Alta no kilometro 59. De Junho em diante começou a funccionar a estação de Gavião Peixoto no kilometro 70 e em Outubro se inaugurou a de Nova Europa no kilometro 85. Neste ponto se recebem algumas cargas do sertão, as quaes vão tomando sempre maior incremento.

Linha

Manteve-se sempre em bôa conservação, melhorando-se no fim do anno em trafego as estações de Ribeirão Bonito, Ferraz Salles, Dourado, Santa Clara, Trabijú, Bôa Esperança, Jahu, Ponte Alta, Gavião Peixoto, Nova Paulicéa e Nova Europa, situada no kilometro 85.

Prolongamentos

Proseguiu-se com energia nos trabalhos de construcção a Ibitinga e apesar da linha soffrer entre os kilometros 68 a 77, região muito difficil foram inauguradas as estações de Gavião Peixoto, no kilometro 70, Nova Paulicéa, no kilometro 77 e Nova Europa, no kilometro 85.

O rio Jaqueré foi atravessado por uma ponte metallica, de 10 metros de vão, assente sobre encontros de alvenaria de pedra e cimento.

A 15 de Janeiro do corrente anno abriu-se ao trafego publico a estação de S. João das Tres Barras, situada no kilometro 103. Demandando essa estação, já converge para nossa linha toda a producção do sertão, concorrendo assim para avolumar o seu trafego em larga proporção. A renda da franca no corrente anno deve elevar-se bastante, attendendo a que deveremos transportar os productos de Dourado, Bôa Esperança, uma parte do do municipio de Araraquara, Ibitinga e Pedras, onde se apresenta bem promissora a safra do café pendente.

A linha de Trabijú á Bocaina e Barury, de grande futura, já está recebendo trilhos, de modo que parte da safra pendente deverá por ella.

É conhecida, no Estado, a importancia agricola destes dous Municipios, dos melhores talvez, para a producção de café e que trarão um consideravel accrescimento de rendas para a nossa empresa.

A linha de ligação de Trabijú a Ribeirão Bonito já se acha em construcção.

Ainda depende do Congresso o projecto para o prolongamento da linha de Ibitinga ao Rio Mortes.

Actualmente a franca representa como se viu acima, uma renda de Rs. 365:800$886 a qual deverá ser augmentada de mais de Rs. 300:000$000 com o prolongamento a São João das Tres Barras, já em trafego, que vae servir os nucleos coloniaes do Governo e os municipios de Ibitinga e Pedras.

Desenvolvida a Estrada a Bocaina, cujo municipio exporta para mais de 1 000 000 de arrobas de café, a renda será augmentada calculadamente de Rs. 350:000$000, e a Barury, cuja exportação é equivalente á de Bocaina, a renda será accrescida de mais Rs. 400:000$000 para uma despesa total calculada em Rs. 420:000$000. E sobre a receita da Estrada ajuntaremos a renda da Uzina da Companhia, originada do beneficio de café, arroz, preparo e venda de madeiras, concertos de machinas de lavoura, etc., o que tudo deverá exceder a Rs. 100:000$000, vê-se que a receita liquida passará de 1 000 contos do qual se deverá apartar a somma de Rs. 266:500$000 para

o serviço annual de juros e amortização de uma emissão de debentures feita no corrente anno

Colonias do Governo

O operoso e benemerito Secretario de Agricultura, Exmo Snr. Dr. Antonio Candido Rodrigues, continúa a prestar toda attenção para o povoamento das colonias Gavião Peixoto, Nova Paulicéa e Nova Europa, que vão tendo grande desenvolvimento, devendo no decorrer deste anno ficar installadas 500 familias nos tres nucleos referidos.

São estas as informações mais importantes que temos a prestar aos Senhores Accionistas

S. Paulo, 25 de Maio de 1909.

Gabriel Dias da Silva.
Cyro Marcondes Rezende.

Conselho fiscal

Os abaixo assignados, membros do Conselho Fiscal, tendo examinado os livros, balanços e mais documentos que os instruem em relação ao anno de 1908, e achando tudo em perfeita ordem é de parecer que sejam julgados bons e aconselham sua approvação.

S. Paulo, 25 de Maio de 1909.

José Antonio Marcondes Machado.
Raymundo Duprat
Leoncio do Amaral Gurgel

COMPANHIA ESTRADA

Balanço geral em 31

ACTIVO

Accionistas	603:000$000
Linha e dependencias	1:833:509$749
Linha de São João	347:102$500
Linha de Batuyra	593:410$270
Linha de Bocaina	91:549$200
Linha de Ribeirão Bonito	5:869$078
Officinas	157:080$000
Machinismos	60:057$010
Moveis e utensilios	13:336$000
Caução da Directoria	40:000$000
Fornecedores	19:638$730
Material de 100	16:010$740
Almoxarifado	21:571$000
Usina	5:181$950
Caixa	1:291$150
Colonia Gavião Peixoto	460$750
Diversas contas	618:021$276
	4:378:317$813

São Paulo, 31 de Dezembro de 1908

Gabriel Dias da Silva
Presidente

DE FERRO DO DOURADO

de Dezembro de 1908

PASSIVO

Capital	3:000:000$000
Governo do Estado	413:214$830
Acções em circulação	10:000$000
Letras a pagar	320:378$720
Contadoria Central	15:002$300
Pessoal e Tabolação	11:200$330
Impostos	6:6$400
Dividendos	36:881$000
Impostos e dividendos	2:397$000
Lucros e Perdas	419:019$013
	4:378:317$813

Anastides Marcondes de Souza
Guarda-livros

COMPANHIA ESTRADA

Demonstração geral da conta de

RECEITA

Saldo de 1907		350:756$127
Renda geral		
Passageiros	61:808$710	
Bagagens e encommendas	7:600$230	
Animaes	1:137$860	
Telegrapho	2:489$970	
Café	126:603$820	
Outras mercadorias	120:750$310	
Diversas	40:901$808	361:352$708
Lucro verificado em diversas contas		4:418$178
		721:557$013

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1908

Gabriel Dias da Silva
Presidente

DE FERRO DO DOURADO

Lucros e Perdas no anno de 1908

DESPESAS

Juros e Descontos		30:130$270
Pessoal e material		
Conservação da linha	36:882$140	
Despesas do trafego	45:213$480	
» de locomoção	22:245$760	
» de Conducção dos trens	17:913$810	
» da Administração e Contabil	12:891$100	
» da Contadoria Central	1:155$510	
» geraes	6:869$240	143:191$730
Dividendos		
Importancia a pagar 2º semestre a 8 % no anno	95:880$000	
Imposto de 2 ½ %	2:397$000	98:277$000
Saldo que passa para 1909		449:949$013
		721:557$013

Aristides Marcondes de Souza
Guarda-livros

COMPANHIA ESTRADA DE FERR

1908

MEZES

RECEITA

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

	Passageiros	Encommendas	Animaes	Telegrammas	Vehiculos
Janeiro	1:181$350	371$711	90$950	173$060	—
Fevereiro	1:686$300	552$000	98$540	181$020	—
Março	1:111$300	508$910	107$650	223$550	—
Abril	4:102$170	620$080	110$100	188$020	—
Maio	1:885$550	619$310	90$580	195$220	—
Junho	1:872$110	532$210	12$000	162$000	—
Julho	1:101$010	516$530	95$230	220$160	—
Agosto	4:827$230	582$640	87$160	236$810	—
Setembro	3:474$810	608$080	179$010	211$430	41$500
Outubro	5:181$770	692$600	59$320	214$800	—
Novembro	2:009$010	871$130	81$830	219$100	—
Dezembro	3:676$500	851$500	82$020	202$250	
Somma	61:508$710	7:358$640	1:137$860	2:489$910	41$500

TRAFEGO DE MERCADORIAS

	Mercadorias	Vehiculos	Gado	Diversos	Total
	10:105$260		—	3:321$851	18:866$181
	8:150$120	10$810	—	3:115$691	17:396$581
	7:270$780		—	3:511$252	15:802$882
	6:510$810	13$700	-	3:323$932	15:536$242
	6:124$140	11$000	20$100	4:082$312	16:068$162
	6:954$230			3:206$812	15:671$612
	15:632$101	18$700	—	3:018$182	23:089$602
	27:122$300	—	-	3:002$582	33:866$212
	15:775$100	9$580		3:070$112	54:369$012
	15:019$760	13$710	—	3:268$072	55:387$082
	35:681$780	17$100		3:619$002	49:503$562
	32:038$630	—	—	3:802$522	41:436$512
	217:260$830	151$100	20$100	10:201$808	361:982$108

Balanço da Receita e Despezas

	Receita	Despezas		Saldo Credor	Administração
	18:866$181	10:156$340		8:379$841	10:176$
	17:396$581	11:577$560		5:608$021	11:779$
	15:802$882	11:947$670		3:855$212	11:947$
	15:536$242	11:153$620		4:382$622	11:153$
	16:068$162	15:020$640		1:155$	15:020$
	15:671$612	10:387$580		1:688$732	10:387$
	23:089$602	11:289$760		11:800$842	11:289$
	33:866$212	11:156$180		21:709$732	11:156$
	54:369$012	12:896$270		41:473$742	12:896$
	55:387$082	12:306$030		13:081$052	12:306$
	49:503$562	11:295$100		38:208$462	11:295$
	41:436$512	13:007$830		31:429$682	13:007$
	361:982$108	143:191$730		218:790$378	143:191$

Receita 361:982$108
Despeza 143:191$730
Saldo 218:790$378

São Paulo, 31 de Dezembro de 1908.

B. Siqueira, Contador.

RADA DE FERRO DO DOURADO

Balanço da Receita e Despezas

	Receita	Despezas		Saldo Credor
	18:886$181	10:476$310		8:370$811
	17:305$581	11:779$560		5:616$021
	15:902$892	11:917$670		3:855$212
	16:530$242	11:153$620		4:382$622
	16:068$162	15:620$610		117$552
	15:071$612	10:382$520		4:688$092
	21:088$362	11:199$360		10:888$702
	35:866$212	11:156$180		24:709$032
	51:369$012	12:896$270		11:472$742
	55:387$082	12:306$010		43:081$072
	49:703$562	11:265$100		38:438$462
	14:426$512	13:007$830		31:428$682
	361:389$708	143:191$730	Receita Despezas Saldo	361:389$708 143:191$730 218:190$978

Despezas nas Repartições diversas no Anno de 1908

	Administração	CONTABILIDADE		TRAFEGO		Contadoria Central	OFFICINAS Conducção dos Trens		Conservação da Linha		Despezas Geraes	Total das Despezas
		Pessoal	Material	Pessoal	Material		Pessoal	Material	Pessoal	Material		
	10:476$310	930$000	2$200	3:728$030	64$000	92$850	2:150$800	1:563$720	2:224$100	591$020	193$720	10:476$310
	11:779$560	925$000	32$000	2:914$970	1:011$120	92$310	2:002$800	1:465$830	2:551$000	81$130	337$300	11:779$560
	11:917$670	920$000	40$830	3:123$610	820$130	91$320	1:571$900	1:906$100	2:529$900	729$000	121$900	11:917$670
	11:153$620	910$000	120$260	3:111$500	361$150	91$220	1:719$300	1:663$040	2:116$300	473$150	195$100	11:153$620
	15:620$610	205$000		3:615$000	417$260	95$420	1:701$900	1:455$700	2:665$300	135$360	4:173$100	15:620$610
	10:382$520	105$000		2:563$880	128$700	83$780	1:829$700	1:102$010	2:717$600	531$470	170$650	10:382$520
	11:199$360	105$000	15$000	3:000$120	493$520	83$020	1:785$700	1:378$100	2:671$400	611$310	195$700	11:199$360
	11:156$180	105$000	38$500	3:181$700	721$300	80$130	1:566$000	919$660	2:584$000	397$020	643$770	11:156$180
	12:896$270	7:017$000	185$800	3:150$150	1:121$800	91$450	1:713$300	1:747$800	2:259$200	256$780	133$100	12:896$270
	12:306$010	207$500	32$300	3:171$720	612$960	97$810	1:762$200	1:721$030	2:324$800	526$720	110$000	12:306$010
	11:265$100	1:465$000	15$000	3:031$030	729$760	95$200	1:796$300	1:824$100	2:561$000	215$610	173$000	11:265$100
	13:007$830	1:090$000	235$600	2:958$510	1:179$781	142$000	2:021$300	1:610$310	2:519$800	87$010	563$700	13:007$830
	143:191$730	12:105$000	786$190	36:612$910	8:630$510	1:153$510	21:771$700	18:105$070	31:563$300	4:913$140	6:869$240	143:191$730

Aristides Marcondes de Souza, Guarda-livros.